

État mensuel
Janvier 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Nous sommes de plus en plus nombreux à choisir le vélo. Choisissons aussi la sécurité.

Faire du vélo c'est pour la santé, surtout quand on reste en vie. Rouler à vélo vous expose à un risque d'accident important, voici tous nos conseils de circulation pour réduire ces risques.

Circuler à vélo, quels sont les risques ?

En 2019, 187 cyclistes ont perdu la vie dans un accident de la route ;

plus de 1600 autres ont été hospitalisés

Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), le risque pour un cycliste d'être victime d'un accident est trois fois plus élevé que pour un automobiliste.

Le risque d'être gravement blessé, seize fois plus élevé.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-velo/bien-circuler-velo>

L'ACCIDENTOLOGIE

En janvier 2021, sur les 14 accidents constatés dans le Haut-Rhin, 1 seul accident mortel est à déplorer (1 en janvier 2020) et 13 personnes sont blessées (42 en janvier 2020).

A part le nombre de personnes décédées, tous les indicateurs sont à la baisse (nombre d'accidents, de personnes blessées et de victimes) pour le mois de janvier et sur l'année glissante.

La continuité du couvre-feu à 18h, les conditions météorologiques ont eu un impact certain sur les chiffres de l'accidentalité de ce mois de janvier.

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2020/2021	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Février	2019 22	2020 22	2019 0	2020 1	2019 29	2020 24	2019 29	2020 25
Mars	2019 43	2020 19	2019 2	2020 2	2019 59	2020 22	2019 61	2020 24
Avril	2019 27	2020 6	2019 1	2020 0	2019 39	2020 6	2019 40	2020 6
Mai	2019 29	2020 34	2019 2	2020 1	2019 30	2020 36	2019 32	2020 37
Juin	2019 59	2020 40	2019 1	2020 3	2019 74	2020 52	2019 75	2020 55
Juillet	2019 45	2020 33	2019 5	2020 2	2019 52	2020 45	2019 57	2020 47
Août	2019 47	2020 32	2019 3	2020 1	2019 62	2020 46	2019 65	2020 47
Septembre	2019 32	2020 45	2019 2	2020 7	2019 34	2020 29	2019 36	2020 36
Octobre	2019 40	2020 25	2019 2	2020 0	2019 48	2020 28	2019 50	2020 28
Novembre	2019 29	2020 15	2019 1	2020 0	2019 36	2020 21	2019 37	2020 21
Décembre	2019 39	2020 21	2019 4	2020 1	2019 48	2020 23	2019 52	2020 24
Janvier	2020 36	2021 14	2020 1	2021 1	2020 42	2021 13	2020 43	2021 14
Total année glissante	448	306	24	19	553	345	577	364
Évolution sur 12 mois glissants	-31,7%		-20,8%		-37,6%		-36,9%	
Cumul janvier au mois du bilan	2020 36	2021 14	2020 1	2021 1	2020 42	2021 13	2020 43	2021 14
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-61,1%		0,0%		-69,0%		-67,4%	
Moyenne mensuelle 2015-2019	39		2		47		49	
Moyenne annuelle 2015-2019	472		29		560		589	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

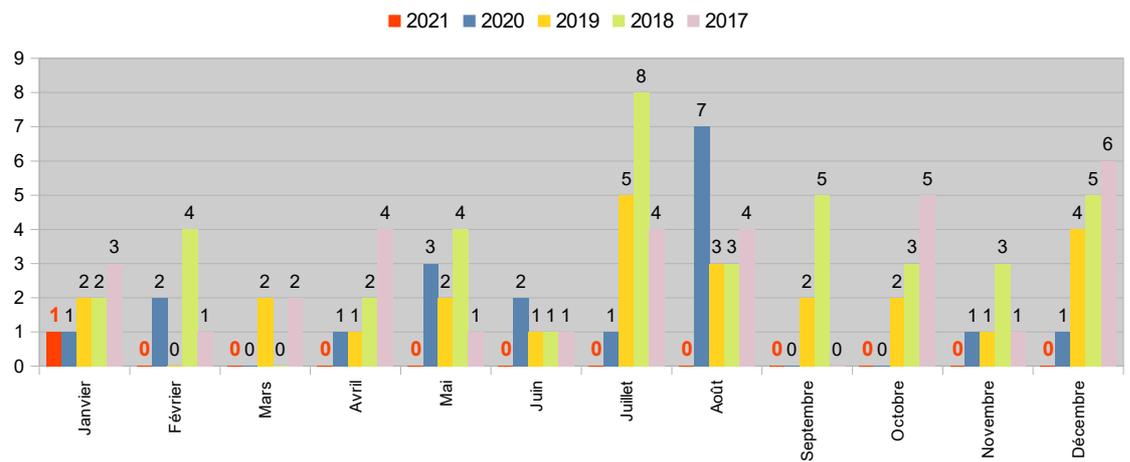
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/21

VICTIMES	0 -14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/21 Au 31/01/2021	Année 2020
Piéton									0	2
Bicyclette									0	4
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette									0	2
Véhicule léger							1		1	7
Poids-lourd									0	2
autres									0	1
du 01/01 au 31/01	0	0	0	0	0	0	1	0	1	19
Total année 2020	0	1	2	2	5	4	3	2	19	

Données comparatives mois N-1

DECEMBRE 2020 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
DECEMBRE 2020 prov	21	3 857	1	209	23	4 655	24	4 864
DECEMBRE 2019 déf	39	4 829	4	284	48	6 137	52	6 421
Différence	-18	-972	-3	-75	-25	-1 482	-28	-1 557
Evolution	-46,2%	-20,1%	-75,0%	-26,4%	-52,1%	-24,1%	-53,8%	-24,2%

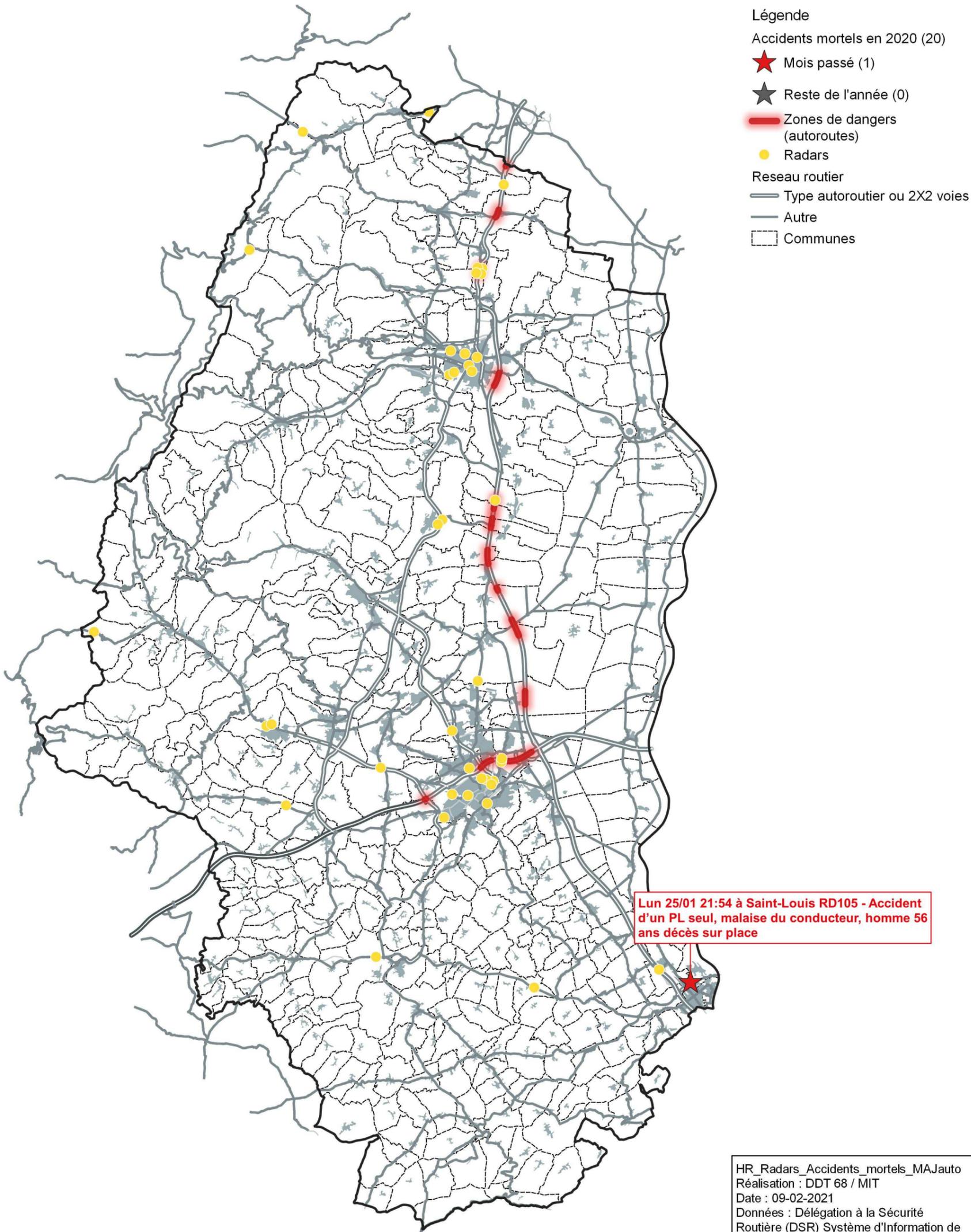
Année 2020

Bilan année 2020	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2020 prov	328	44 997	19	2 550	374	55 754	393	58 304
2019 (définitifs)	438	56 016	25	3 244	541	70 490	566	73 734
Différence	-110	-11 019	-6	-694	-167	-14 736	-173	-15 430
Evolution	-25,1%	-19,7%	-24,0%	-21,4%	-30,9%	-20,9%	-30,6%	-20,9%

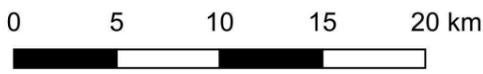


**Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
2021 - Mois de janvier**

Confidentiel



Lun 25/01 21:54 à Saint-Louis RD105 - Accident d'un PL seul, malaise du conducteur, homme 56 ans décès sur place



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 09-02-2021
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO

Les dernières actualités du mois :

2RM : Interdiction circulation inter-files

Expérimentation: bilan sur 11 départements français.

Le CEREMA (le Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), en charge de l'évaluation de l'expérimentation de la circulation inter-files, vient de remettre son rapport à la Déléguée interministérielle à la sécurité routière (DISR).

L'expérimentation a permis de renforcer la pédagogie sur la circulation inter-files notamment grâce à la formation des jeunes conducteurs.

La circulation inter-files des deux-roues motorisés avec les règles de l'expérimentation, est bien acceptée y compris par les conducteurs de véhicules légers.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/circulation-inter-files-bilan-de-l-expérimentation>

Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2021 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2021 est en ligne !

L'appel à projets du PDASR 2021 vise à soutenir les porteurs de projet(s) qui s'engagent à mettre en place des actions de prévention dans le département du Haut-Rhin.

Le bureau sécurité routière et coordination de la DDT apporte son soutien dans la mise en œuvre de ces actions, qu'il s'agisse d'un appui au montage du projet, d'une demande de subventions, de la mise à disposition de matériel ou d'intervenants ou pour la fourniture de dépliants ou supportés pédagogiques.

Pour en savoir plus et déposer votre projet : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54